



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van CDA
mevrouw G. Heine

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake afsluiten doorgang
Markt richting Gubbelsstraat ten tijde van de
markt

DATUM
14 november 2024
Verz. 15 november 2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

TELEFOONNUMMER
043 350 4514

ONZE REFERENTIE
2024.03527

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Heine,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Hoe beoordeelt het college de verkeersveiligheid op dit punt? Wanneer is dit voor de laatste keer geëvalueerd?

Antwoord 1:

De huidige situatie op de Markt ten tijden van marktdagen is chaotisch en daarmee onveilig. Dit vinden wij onwenselijk en op termijn niet houdbaar. Naar aanleiding van schriftelijke vragen, met dezelfde strekking, in 2018 en 2019 hebben we dit ook reeds geconcludeerd. Daarop heeft een evaluatie plaats gevonden en zijn (tijdelijke) maatregelen getroffen. Dit is met u gecommuniceerd in de [raadsinformatiebrief](#) d.d. 16 september 2020.

Vraag 2:

Kan de doorgang op de Markt op vrijdag ten tijde van de markt afgesloten worden voor verkeer en kan het verkeer omgeleid worden? Kunt u aangeven waarom dit niet zou kunnen, gezien het ten tijde van het onderhoud aan de Gubbelstraat wel kon?

Antwoord 2:

Tijdens marktdagen worden reeds aanvullende maatregelen genomen om de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op deze dagen te beperken. Deze maatregelen staan omschreven in de eerdergenoemde raadsinformatiebrief en betreft een gezamenlijke inzet van meerdere partijen waaronder de marktmeesters.

Een volledige afsluiting, waarbij ook bussen van Arriva op deze dagen worden omgeleid, vinden wij op dit moment nog niet haalbaar.

Tijdens de afsluiting van de Gubbelstraat, in verband met herbestrating, hebben bussen van Arriva geen gebruik gemaakt van de route over de Markt en hebben deze ook in oostelijke richting gereden via route over de Maasboulevard. Het rijden van de route over de Maasboulevard heeft gevolgen gehad voor de betrouwbaarheid van de dienstregeling.



DATUM
14 november 2024

Om de route via de Maasboulevard betrouwbaar te maken zijn infrastructurele aanpassingen nodig (o.a. een busbaan op de Maasboulevard). Ten tijden van het onderhoud aan de Gubbelstraat reden de lijnbussen tijdelijk over deze route. De tijdelijke situatie heeft de noodzaak voor aanvullende busvoorzieningen op deze route bevestigd.

In december 2024 neemt de raad een besluit over het verleggen van de OV-as naar de nieuw aan te leggen verlengde Maasboulevard. Bij instemmen voor het verleggen wordt akkoord gegeven voor de verdere uitwerking en realisatie van een betrouwbare OV-route over de Maasboulevard en is het na realisatie van de benodigde infrastructurele aanpassingen niet meer nodig om gebruik te maken van de route over de Markt en Gubbelstraat.

Vraag 3:

Kunt u in gesprek gaan met de marktmeesters om te bezien of er al dan niet tijdelijke maatregelen getroffen kunnen worden? Denk aan hekken plaatsen, een tijdelijk zebrapad en tijdelijke bebording.

Antwoord 3:

Wij zullen in gesprek gaan met de marktmeesters en bespreken welke aanvullende (tijdelijke) maatregelen mogelijk zijn om de verkeersveiligheid op de Markt te verbeteren.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality